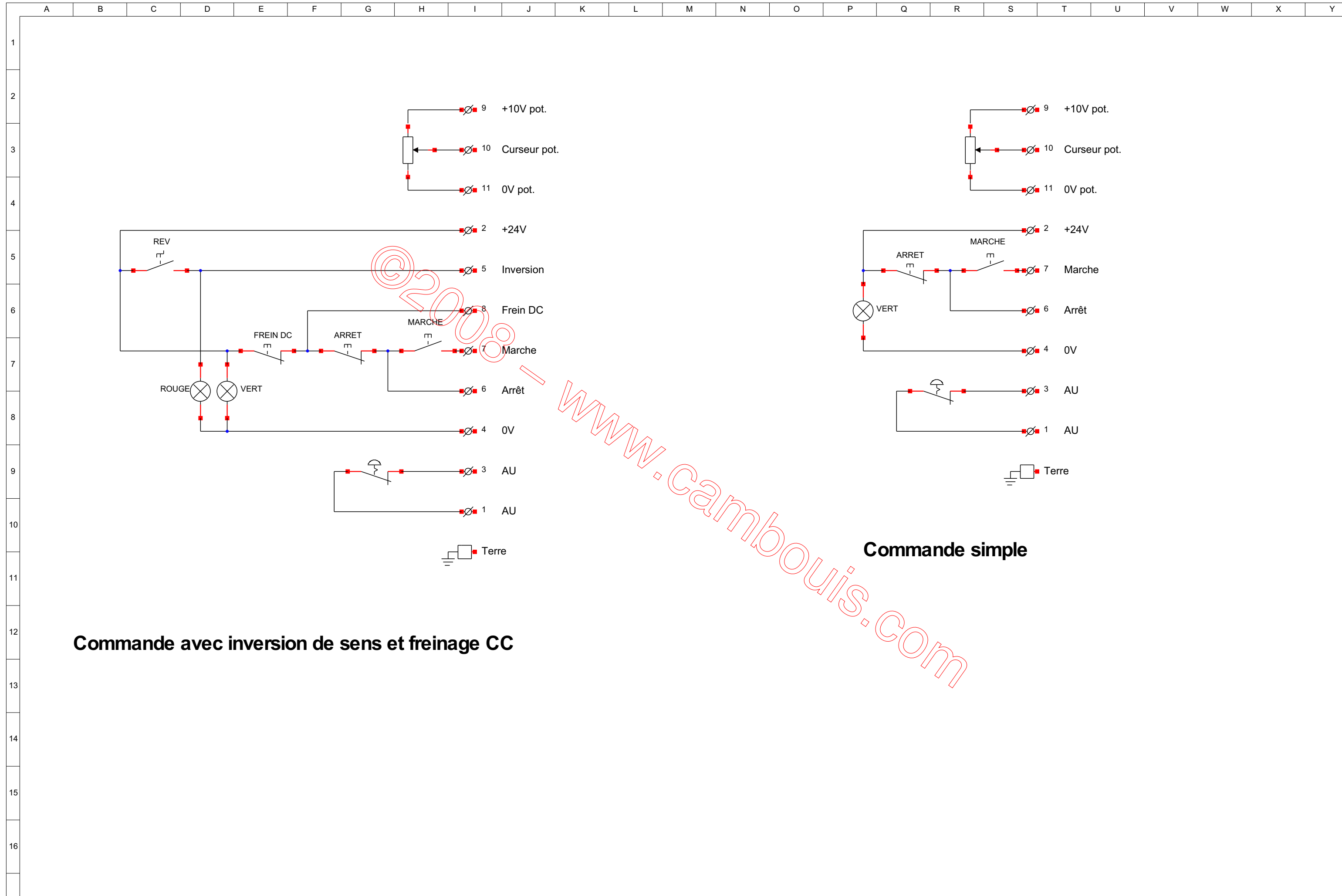


Le boîtier de commandes du moteur sélectionné est commuté par une paire de relais 4RT. Les bobines sont alimentées via un contact auxiliaire du contacteur activé, qui fournit également 24V (1.5 A disponible) à la machine sélectionnée.

Liaison vers le boîtier de commande par câble à 12 conducteurs (11 fils + terre, 1mm²).

Les arrêts d'urgence ne sont pas commutés, mais placés en série, un par machine.



Commande avec inversion de sens et freinage CC

Commande simple

Arrêt d'urgence :
 - les contacts 13-14 du XPS-AT
 coupent immédiatement l'alimentation
 des relais d'automaintien K7 et K8
 - de plus, le contact 33-34
 coupe l'alimentation de la
 borne 27 (= frein) du variateur

Boutons d'AU

(01 - A) (01 - B)

Arrêt
(01 - W)

Frein
(01 - U)

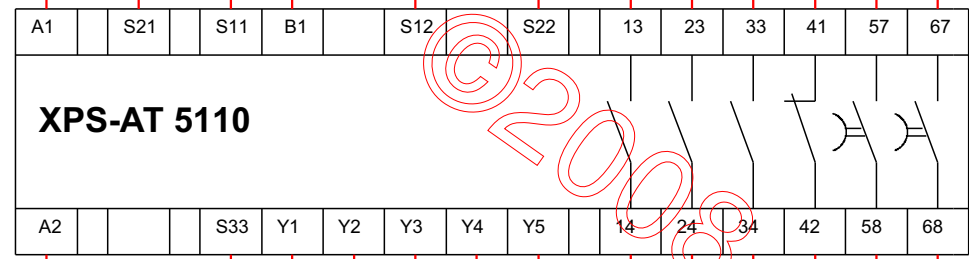
vers bobines relais K1 à K6
cmd 1 cmd 2 cmd 3

(01 - H) (01 - K) (01 - L)

L'activation du groupe de relais sélectionnant le bloc
 de commandes de la machine concernée se fait
 par les contacts auxiliaires de KM1, KM2, KM3 et KM4

- KM1 : premier contacteur (redondance)
- KM2 : contacteur moteur 1
- KM3 : contacteur moteur 2
- KM4 : contacteur moteur 3

+24V



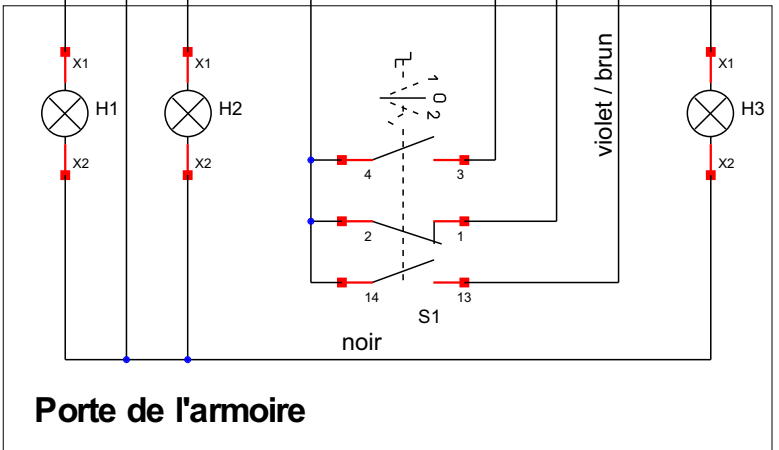
XPS-AT 5110

Sans bouton de réarmement

orange

- (04 - N) Frein (borne 11 de K9)
- (04 - O) Frein (borne 19 variateur)
- (04 - E) Frein (K8)
- (04 - D) Arrêt (automaintien K7-K8)

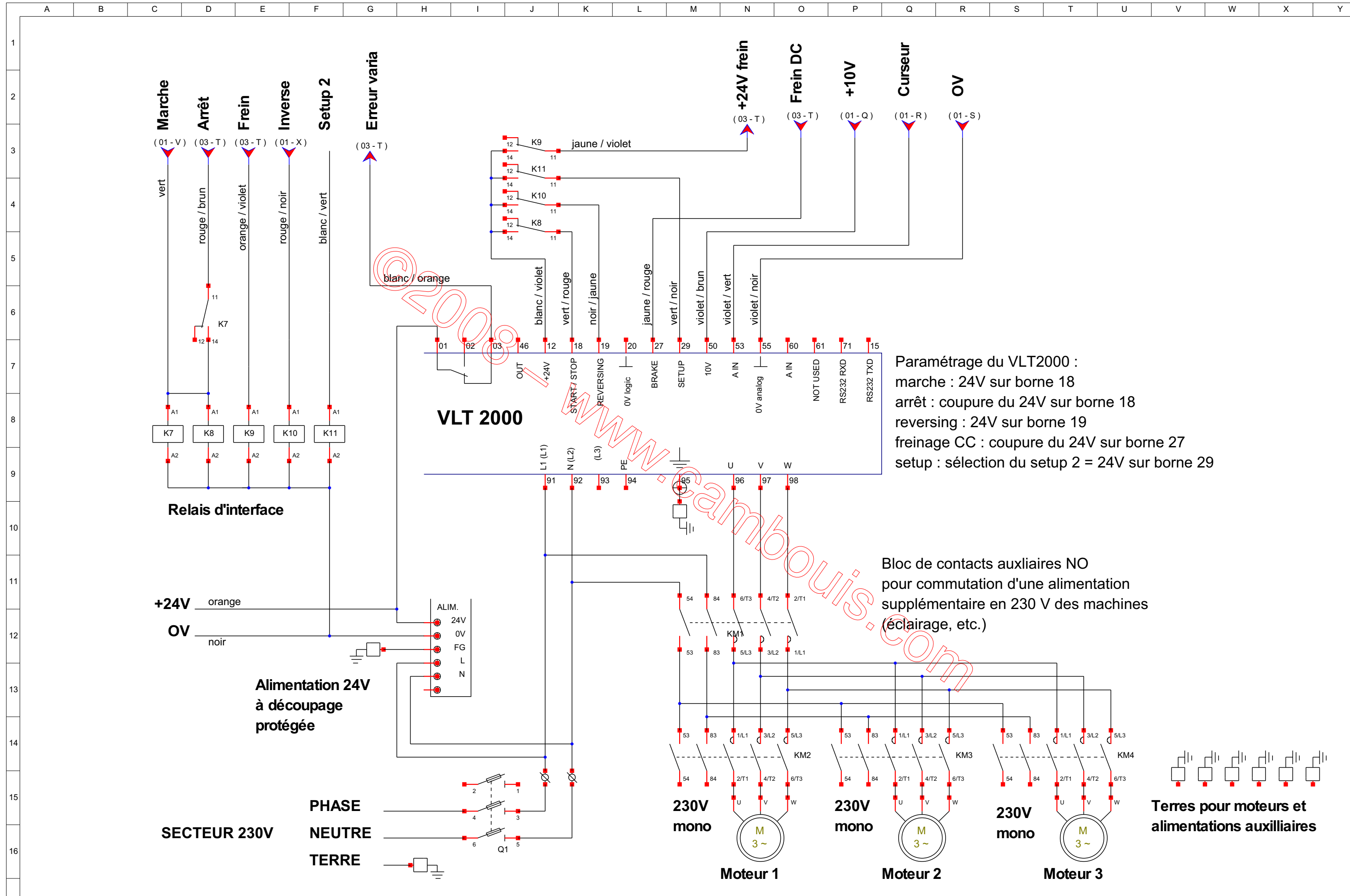
(04 - G) Erreur variateur (borne 03)



Porte de l'armoire

- S1 : sélection moteur ; sélectionne KM2, KM3, ou KM4
- H1 : voyant de mise sous tension (blanc)
- H2 : voyant d'arrêt d'urgence (rouge)
- H3 : voyant d'anomalie du variateur (orange)

Double activation du frein :
 - coupure de l'alimentation du relais d'interface
 - coupure de l'alimentation de la borne 27 du varia



Paramétrage du VLT2000 :

- marche : 24V sur borne 18
- arrêt : coupure du 24V sur borne 18
- reversing : 24V sur borne 19
- freinage CC : coupure du 24V sur borne 27
- setup : sélection du setup 2 = 24V sur borne 29

Bloc de contacts auxiliaires NO pour commutation d'une alimentation supplémentaire en 230 V des machines (éclairage, etc.)

Terres pour moteurs et alimentations auxiliaires